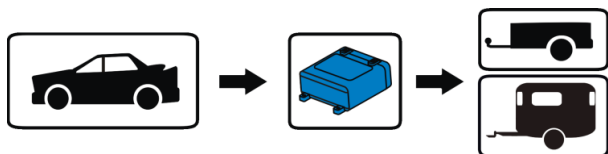


## Wiązka z modułem elektronicznym do haka holowniczego











### Zastosowanie:

- przyczepy towarowe i kempingowe;
- instalacje przyczep 13-pin.



### Główne cechy:

-  13 współpraca z wtykiem 13-pin przyczepy
-  przeznaczony do instalacji w pojazdach z żarówkami i diodami LED
-  S sekwencyjne załączanie światła przeciwmgłowego
-  funkcja BC - "Blink Control" sygnalizacja spalonej żarówki światła kierunkowskazu
-  sterowanie czujnikiem parkowania
-  sterowanie światłem cofania
-  sterowanie ładowaniem akumulatora przyczepy (moduł ICM - opcja)
-  wielokolorowa dioda sygnalizacyjna (opcja)

### Zawartość zestawu:

1. Centrala modułu;
2. Wiązka główna;
3. Gniazdo przyczepy 13-pin z uszczelką i śrubami;
4. Akcesoria montażowe.



### Krótką charakterystyka:

Moduł nie obciąża obwodu elektrycznego samochodu, ponieważ pobór prądu na każdym z wejść sygnałowych wynosi około 2 mA, co wyklucza zakłócenie pracy układu elektronicznego pojazdu. Może być podłączony zarówno do instalacji pojazdu z żarówkami włókowymi i diodami LED.

Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym pozwala na wyłączenie tego światła w samochodzie, a załączenie tylko w przyczepie za pomocą dwukrotnego przełączenia przycisku, co zapobiega oślepieniu kierowcy.

W opcjonalnym wyposażeniu modułu znajduje się wielokolorowa dioda sygnalizująca podłączenie przyczepy, przepalenie żarówki światła kierunkowskazów (także sygnał akustyczny) oraz włączenie światła przeciwmgłowego przyczepy.

Moduł WH2S-G13 przystosowany jest do współpracy z opcjonalnym modułem ładowania akumulatora przyczepy ICM. Taka funkcjonalność jest potrzebna przy podłączeniu przyczepy kempingowej.

Dodatkowo moduł wyposażony jest w możliwość sterowania czujnikiem parkowania.

Sprawdzenie w pełni poprawności podłączenia modułu jest możliwe z wykorzystaniem testera dostępnego w ofercie firmy

