

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:

Saab 9-5
(4D) (1997 - 07/2010)
(Kombi) (1999 - 05/2011) **Nr kat. S-019**

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-019** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-019** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-019** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: S-019 A50-X E20 55R-01 3364 D = 10,0 kN S = 75 kg R = 1800 kg	Numer katalogowy zaczepeku kulowego Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-019** składa się z następujących elementów:

- | | |
|--|--|
| 1. Korpus - 1 szt. | 11. Wkręt samowierzący M6x25 - 4 szt. |
| 2. Kula (ACS-2041 / TERWA 30589) - 1 szt. | 12. Śruba M10x30 (PN/M-82105) - 7 szt. |
| 3. Gniazdo kuli - 1 szt. | 13. Śruba M10x70 (PN/M-82101) - 2 szt. |
| 4. Uchwyt prawy - 1 szt. | 14. Śruba M12x25 (PN/M-82105) - 4 szt. |
| 5. Uchwyt lewy - 1 szt. | 15. Podkładka sprężysta Ø10,2 - 9 szt. |
| 6. Uchwyt prawy - 1 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø12,2 - 4 szt. |
| 7. Uchwyt lewy - 1 szt. | 17. Podkładka okrągła Ø10,5 - 2 szt. |
| 8. Uchwyt gniazda elektrycznego - 1 szt. | 18. Podkładka okrągła Ø13,0 - 4 szt. |
| 9. Podkładka specjalna Ø24/Ø8,5x2,5 - 4 szt. | 19. Nakrętka M10 - 4 szt. |
| 10. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 - 9 szt. | |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepeku nie wymaga podcinania zderzaka tylnego natomiast wymaga jego demontażu.

30.10.2015.

Nr kat. S-019

- Zdemontować zderzak tylny.
- Zdemontować ucho holownicze (nie będzie ponownie wykorzystane).
- Dla wersji Kombi: Przyłożyć uchwyty (4, 5) do pasa tylnego w miejscach mocowania zderzaka, wyznaczyć punkty A i wywiercić otwory Ø11 mm. Następnie skrócić uchwyty (4, 5) śrubami M10x70 (13) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (17), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15) i nakrętkami M10 (19).
- Usunąć prostokątne płytki ze szpilek zderzaka (nie będą ponownie wykorzystane).
- Przyłożyć korpus (1) do wewnętrznej strony zderzaka i skrócić śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15), podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10).
- Dla wersji sedan: Przyłożyć uchwyty (6, 7) do zderzaka na wystające szpilki i skrócić od spodu wkrętami M6x25 (11) wraz z podkładkami Ø24/Ø8,5x2,5 (9).
- Zamontować zderzak do samochodu.
- Dla wersji Kombi: skrócić od spodu uchwyty (4, 5) wkrętami M6x25 (11) wraz z podkładkami Ø24/Ø8,5x2,5 (9).
- Skręcić korpus (1) od spodu śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15) i nakrętkami M10 (19).
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (8) śrubami M12x25 (14) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (16) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (18).
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

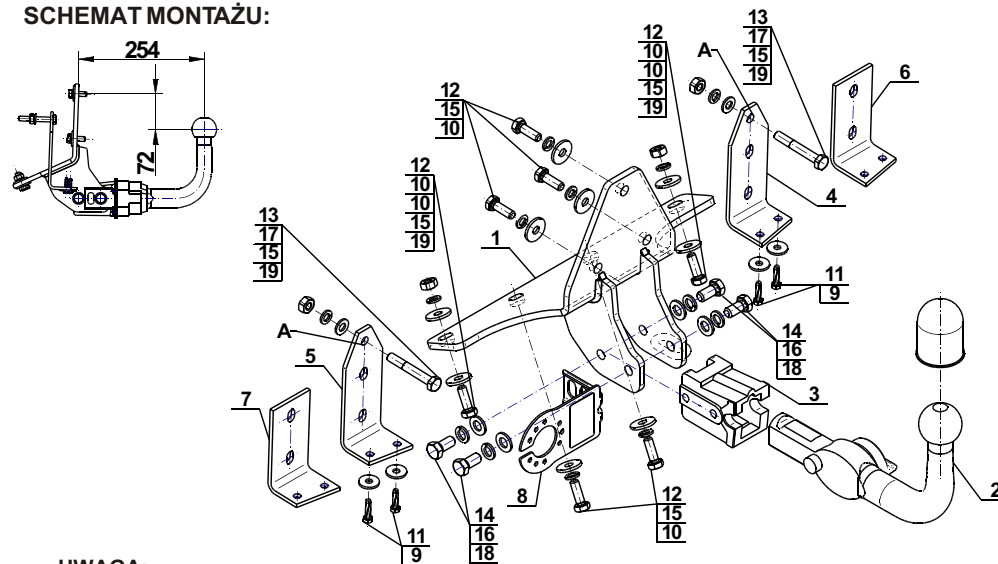
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego S-019.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **S-019** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **S-019** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-019



holownicze.pl