

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **P-051** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **P-051** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **P-051** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: P-051	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4449	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,2 kN	D-Wert
S = 60 kg	Stützlast
R = 1300 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **P-051** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 11. Schraube M10x35 | - 4 Stück |
| 2. Kupplungskugel (ACS-2040 / TERWA 30886) | - 1 Stück | 12. Schraube M12x25 | - 3 Stück |
| 3. Kupplungskugel Aufnahme | - 1 Stück | 13. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 14. Federring Ø8,2 | - 2 Stück |
| 5. Rechte Stütze | - 1 Stück | 15. Federring Ø10,2 | - 12 Stück |
| 6. Linke Stütze | - 1 Stück | 16. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |
| 7. Winkel | - 2 Stück | 17. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 14 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 | - 2 Stück | 18. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 9. Schraube M8x30 | - 2 Stück | 19. Mutter M10 | - 4 Stück |
| 10. Schraube M10x30 | - 8 Stück | 20. Käfigmutter M10 | - 4 Stück |

Um die Anhängerkupplung P-051 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, jedoch erfordert sie die Demontage der hinteren Stoßstange.

- Die hintere Stoßstange demontieren und die beiden, am seitlichsten liegenden, unteren Schrauben der Metallverstärkung abschrauben.
- Das Gestell (1) an den hinteren Stoßstangenstreifen legen und locker mit den Schrauben M8x30 (9), den Federringen Ø8,2 (14) und den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (8) verschrauben.
- Die, sich an den Längsträgern befindenden, Montageöffnungen finden und freimachen.
- Die Käfigmutter (20) an den Innenseiten der Längsträger in den Montageöffnungen platzieren.
- Die Stützen (5, 6) an die Längsträger legen und locker mit den Schrauben M10x30 (10), den Federringen Ø10,2 (15) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (17) verschrauben.
- Die Winkel (7) locker an die Unterseite der Längsträger mit den Schrauben M10x30 (10), den Federringen Ø10,2 (15) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (17) schrauben.
- Die Winkel (7) locker mit den Stützen (5, 6), mithilfe der Schrauben M10x30 (10), der Runden Unterlegscheiben Ø10,5 (17), der Federringe Ø10,2 (15) und Muttern M10 (19), verschrauben.
- Die Stützen (5, 6) locker mit dem Gestell (1), mithilfe der Schrauben M10x35 (11) der Runden Unterlegscheiben Ø10,5 (17), der Federringe Ø10,2 (15) und Muttern M10 (19), verschrauben.
- Alle Schrauben mit dem angegebenen Drehmoment anziehen.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel Aufnahme (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (12) - 3 St., M12x30 (13) - 1 St., den Federringen Ø12,2 (16) und den runden Unterlegscheiben Ø13 (18) schrauben.
- Die Kupplungskugel (2) nach beiliegender Anleitung in die Kupplungskugel Aufnahme (3) schieben.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung P-051.**

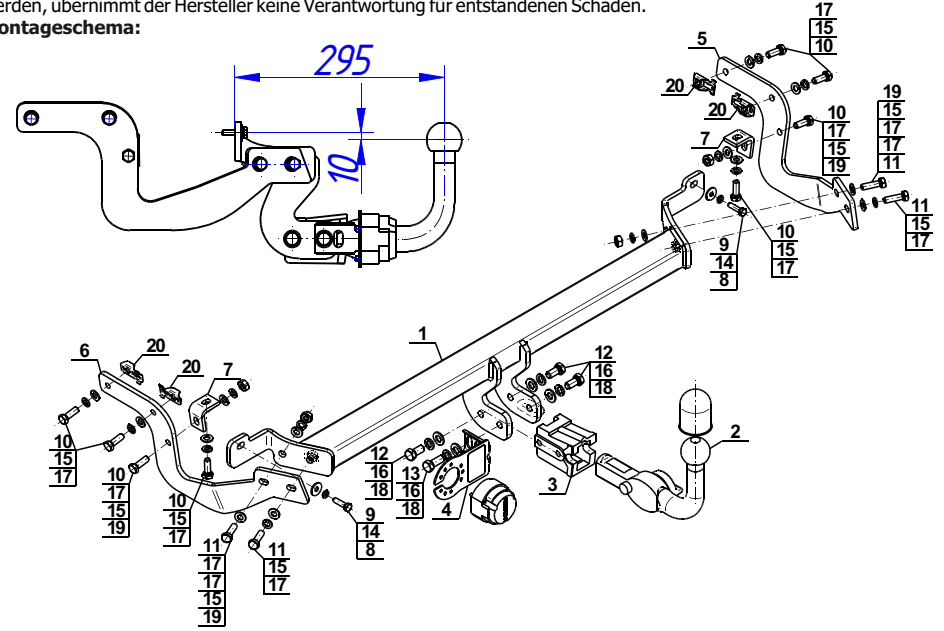
Montage der Anhängerkupplung **P-051** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **P-051** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.



holownicze.pl