

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Nissan Qashqai (J10)

(2007 -)



Katalognummer N-095

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **N-095** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **N-095** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **N-095** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: N-095	Die Anhängerkupplung für den Nissan Qashqai
F	Kupplungsklasse
e4 00 - 4070	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,0 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1600 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **N-095** für den Fahrzeugtyp **Nissan Qashqai** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	12. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 10 Stück
2. Winkeisen-Satz	- 1 Stück	13. Schraube M10x40	- 10 Stück
3. Flacheisen-Satz	- 1 Stück	14. Schraube M12x40	- 4 Stück
4. Verbindungsstück	- 1 Stück	15. Schraube M12x25	- 3 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16. Schraube M12x30	- 1 Stück
6. Rechte Stütze	- 1 Stück	17. Unterlegscheibe Ø10,5	- 2 Stück
7. Linke Stütze	- 1 Stück	18. Unterlegscheibe Ø13,0	- 11 Stück
8. Griff	- 1 Stück	19. Federring Ø10,2	- 10 Stück
9. Kugel Steckdose	- 1 Stück	20. Federring Ø12,2	- 8 Stück
10. Kugel (ACS-2041 / TERWA 30589)	- 1 Stück	21. Mutter M10	- 4 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø25/Ø13,0x5	- 4 Stück	22. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung N-095 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die Verkleidung der Karosserieabstützung entfernen und die hintere Stoßstange demontieren.

- Plastikverkleidung der Stoßstange entfernen (wird nicht wieder gebraucht).
- Von dem hinteren Karosseriestreifen (rechts und links) die Schutzstützen demontieren (werden wieder gebraucht).
- Bei den Modellen 1.6L HR16DE und 2.0L die Haube von außen des linken Längsträgers demontieren und einen Ausschnitt nach der beigefügten Zeichnung ausführen.
- Das Element (2) innen des linken Längsträgers mit zwei Unterlegscheiben Ø13,0 (18) platzieren.
- Das Element (7) mit den speziellen Unterlegscheiben (11) von unten des linken Längsträgers anlegen und mit den Schrauben M10x40(13), den speziellen Unterlegscheiben (12), den Unterlegscheiben (17), den Federringen (19), den Muttern M10(21) und den Schrauben M10x40 (13), den speziellen Unterlegscheiben (12), den Federringen (19) und den Muttern M10(21) montieren.
- Das Element (3) innen des Längsträgers mit der Unterlegscheibe Ø13,0 (18) und dem Element (4) platzieren.
- Das Element (6) von innen des rechten Längsträgers anlegen und mit den Schrauben M10x40 (13), den speziellen Unterlegscheiben (12), den Federringen (19) verschrauben.
- Von unten des rechten Längsträgers das Element (8) mit den speziellen Unterlegscheiben (11) anlegen und mit den Schrauben M10x40 (13), den speziellen Unterlegscheiben (12), den Federringen (19) verschrauben, dann mit dem Element (6) mit den Schrauben M10x40 (13), den speziellen Unterlegscheiben (12), den Federringen (19) und den Muttern M10 (21) verschrauben.
- Zwischen die Elemente (6 und 7) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (14), den Unterlegscheiben (18), den Federringen (20) und den Muttern (22) verschrauben.
- Einen Anschnitt der Stoßstange nach der beigefügten Zeichnung (ca.50x80mm) ausführen.
- In den Punkten 2 bis 5 erwähnten Elemente an den Wagen wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (9) mit drei Schrauben M12x25 (15), den Unterlegscheiben (18), den Federringen (20) anschrauben, dann mit der Schraube M12x30(16), der Steckdosenhalterung (5), der Unterlegscheibe (18), dem Federring (20) nach Schema verschrauben.
- Die Kugelkupplung (10) in die Steckdose (9) nach Gebrauchsanleitung stecken.

Achtung:

An das Gestell (1) der Kugelkupplung, kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung montiert werden, unter der Bedingung:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

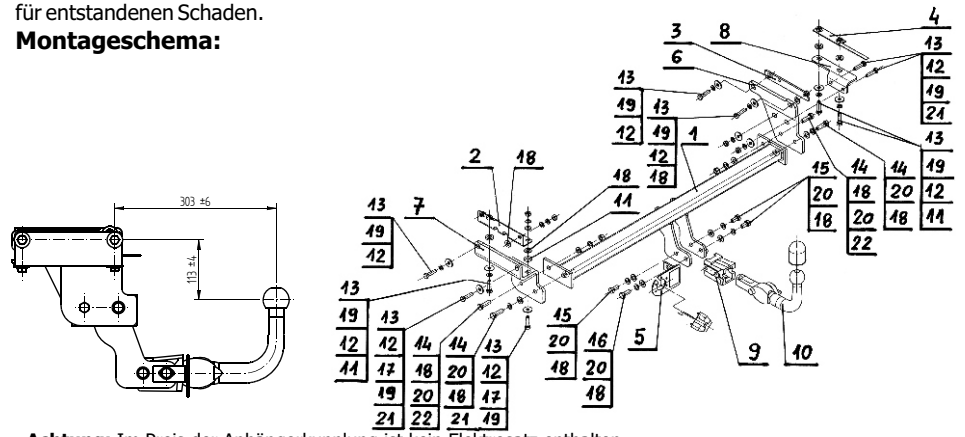
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung N-095.

Montage der Anhängerkupplung N-095 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung N-095 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.



holownicze.pl