

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO:

Mitsubishi L200

(Wersja z przedłużoną skrzynią ładunkową)

(09/2009 -) **Nr kat. M-337**

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-337** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-337** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-337** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: M-337	Numer katalogowy zaczepeku kulowego
A50-X	Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 55R-01 4229	Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
D = 14,72 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 120 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
R = 3000 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należywym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-337** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|---|----------|---|-----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 9. Podkładka specjalna $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ | - 20 szt. |
| 2. Kula (ACS-6042) | - 1 szt. | 10. Zaślepka (CH-014.01) | - 2 szt. |
| 3. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 11. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 5 szt. |
| 4. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 12. Śruba M12x40 (PN/M-82105) | - 14 szt. |
| 5. Wzmocnienie | - 2 szt. | 13. Śruba M12x45 (PN/M-82105) | - 1 szt. |
| 6. Łącznik | - 2 szt. | 14. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$ | - 20 szt. |
| 7. Kątownik | - 2 szt. | 15. Podkładka zwykła $\varnothing 13,0$ | - 6 szt. |
| 8. Tulejka dystansowa $\varnothing 17,3/\varnothing 12,5 \times 15$ | - 1 szt. | 16. Nakrętka M12 | - 6 szt. |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **M-337** należy przestrzegać poniższego opisu:

30.10.2015.

Nr kat. M-337

1. Montaż zaczepeku nie wymaga podcinania zderzaka tylnego pojazdu.
2. Zdemontować tylny stopień.
3. Zdemontować zderzak rurkowy (nie będzie ponownie wykorzystany).
4. Do zewnętrznych stron podłużnic (w miejsce odkręconego zderzaka rurkowego) przyłożyć korpus (1) i skrócić:
- Dla modeli „Single Cab” i „Double Cab” w punktach A,B,C,D śrubami M12x40 (12) wraz ze wzmocnieniami (5) (umieszczanymi wewnątrz podłużnic), podkładkami $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (9), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (14) i nakrętkami M12 (16) (zgodnie ze schematem). Dokręcić kątowniki (7) do wsporników korpusu (1) w punktach F i skrócić z podłużnicami od spodu śrubami M12x40 (12) wraz z łącznikami (6) (umieszczanymi wewnątrz podłużnic), podkładkami $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (9), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (14).
- Dla modeli „Club Cab” w punktach A,B,C,E śrubami M12x40 (12) wraz ze wzmocnieniami (5) (umieszczanymi wewnątrz podłużnic), podkładkami $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (9), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (14) i nakrętkami M12 (16) (zgodnie ze schematem). Dokręcić kątowniki (7) do wsporników korpusu (1) w punktach G i skrócić z podłużnicami od spodu śrubami M12x40 (12) wraz z łącznikami (6) (umieszczanymi wewnątrz podłużnic), podkładkami $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (9), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (14).
5. Zamontować tylny stopień do samochodu wykorzystując punkty we wspornikach zaczepeku H, I.
6. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (11)- 5 szt., M12x45 (13) - 1 szt. wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (14) podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (15) i tulejką $\varnothing 17,3/\varnothing 12,5 \times 15$ (8) (zgodnie ze schematem).
7. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) według załączonej instrukcji.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

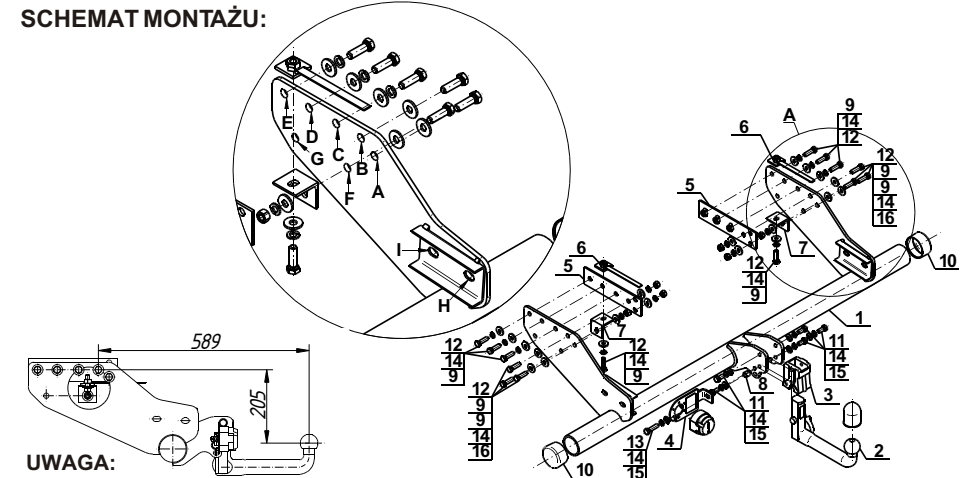
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-337.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-337** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-337** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-337

**TOW BAR FOR
Mitsubishi L200**
(version with an extended load-carrying body)
(09/2009 -)

FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.M-337

DESTINATION

Tow bar **M-337** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-337** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-337** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-337	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 4229	Tow bar certification of approval number
D =14,72 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 120 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 3000 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING:

The tow bar **M-337** is made up of the following elements:

- | | | | |
|-----------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 9. Special washer Ø30/Ø12,5x3 | - 20 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-6042) | - 1 piece | 10. Plug (CH-014.01) | - 2 pieces |
| 3. Tow ball socket (ACS) | - 1 piece | 12. Bolt M12x25 | - 5 pieces |
| 4. Electrical socket plate | - 1 piece | 11. Bolt M12x40 | - 14 pieces |
| 5. Strengthening | - 2 pieces | 13. Bolt M12x45 | - 1 piece |
| 6. Connector | - 2 pieces | 14. Spring washer Ø12,2 | - 20 pieces |
| 7. Angle bar | - 2 pieces | 15. Round washer Ø13,0 | - 6 pieces |
| 8. Distance sleeve Ø17,3/Ø12,5x15 | - 1 piece | 16. Nut M12 | - 6 pieces |

Follow the general directions in order to fit **M-337** towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is not required.
2. Remove the rear step.

3. Remove the tubular bumper (will not be reused).
4. Attach the corps (1) to the external parties of stringers (in place of the unscrewed tubular bumper) and screw on:
 - For models „Single Cab” and „Double Cab” at points A,B,C,D using bolts M12x40 (12) with strengthenings (5) (inserted in internal stringers), washers Ø30/Ø12,5x3 (9), spring washers Ø12,2 (14) and nuts M12 (16) (according to the scheme). Tighten angle bars (7) to the towbar mainframe supports at points F and screw with the stringers from the bottom using bolts M12x40 (12) with connectors (6) (inserted inside the stringers), washers Ø30/Ø12,5x3 (9), spring washers Ø12,2 (14).
 - For models „Club Cab” at points A,B,C,E using bolts M12x40 (12) with strengthenings (5) (inserted in internal stringers), washers Ø30/Ø12,5x3 (9), spring washers Ø12,2 (14) and nuts M12 (16) (according to the scheme). Tighten angle bars (7) to the towbar mainframe at points G and screw with the stringers from the bottom using bolts M12x40 (12) with connectors (6) (inserted inside the stringers), washers Ø30/Ø12,5x3 (9), spring washers Ø12,2 (14).
5. Install the rear step to the car using the points H,I inside the brackets.
6. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x25 (11) - 5 pcs., M12x45 (13) - 1 pc., with spring washers Ø12,2 (14), round washers Ø13,0 (15) and sleeve Ø17,3/Ø12,5x15 (8) (according to the drawing).
7. Plug the ball of tow bar into the socket following the attached instructions.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

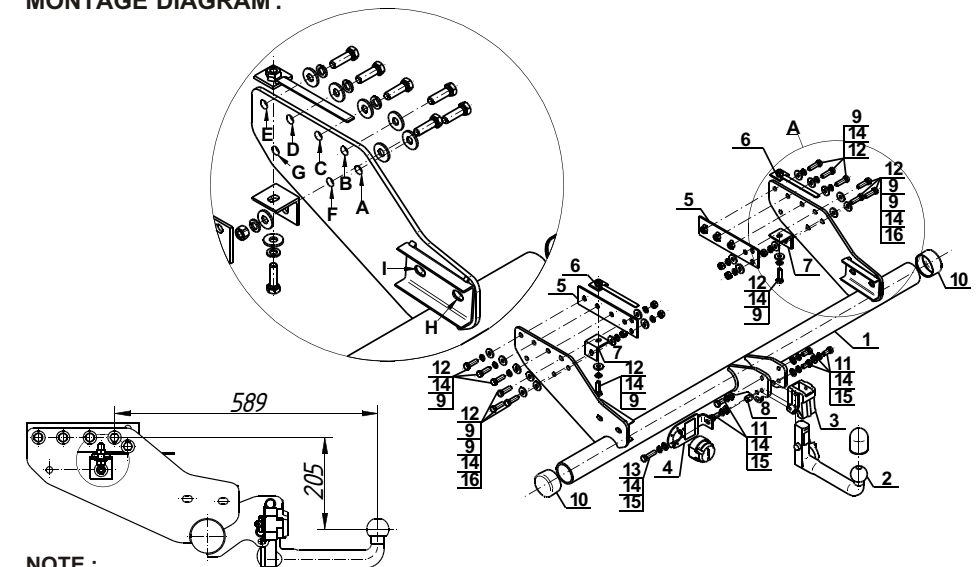
Obeying this instruction assures correct montage and the M-337 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **M-337** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).



holownicze.pl