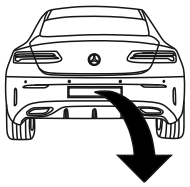
33-100 Tarnów ul.Przemysłowa 27a
www.steinhof.pl

Mercedes E klasa Coupe AMG-line (C-238) (12/2016 - →)
Mercedes E klasa Cabrio AMG-line (A-238) (06/2017 - →)

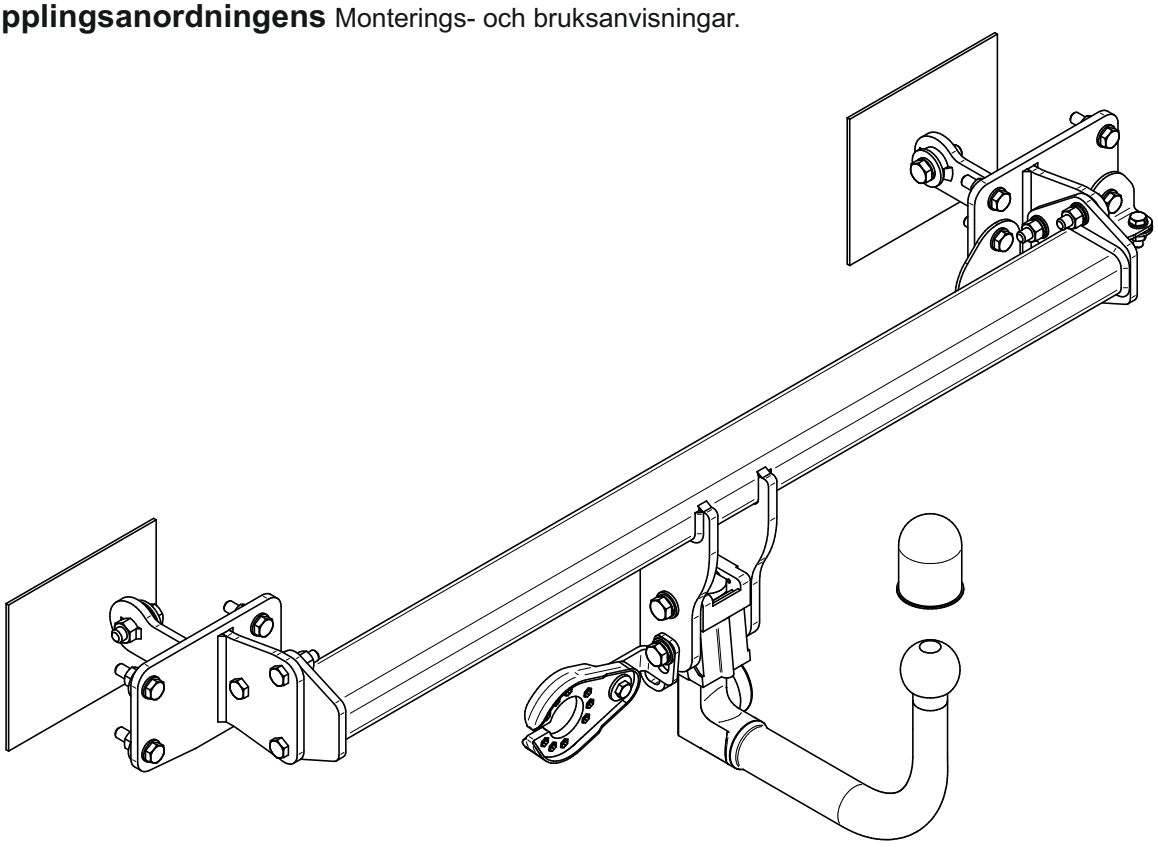
M-174

- (PL) **Urządzenie sprzęgające** Instrukcja montażu i eksploatacji
- (GB) **Coupling device** Installation and operating instructions
- (D) **Kupplungsvorrichtung** Montage- und Gebrauchsanleitung
- (ES) **Del dispositivo de acoplamento** Las instrucciones de instalación y de operación
- (RU) **Тягово-сцепное устройство** Инструкция по установке и эксплуатации
- (FR) **Dispositif d'accouplement** Notice de montage et d'utilisation
- (IT) **Dispositivo accoppiamento** Istruzioni di montaggio
- (CZ) **Spojovacího zařízení Tažné** Návod na montáž a použití
- (RO) **Dispozitiv de cuplare** Instrucția de montaj și exploatare
- (SE) **Kopplingsanordningens** Monterings- och bruksanvisningar.



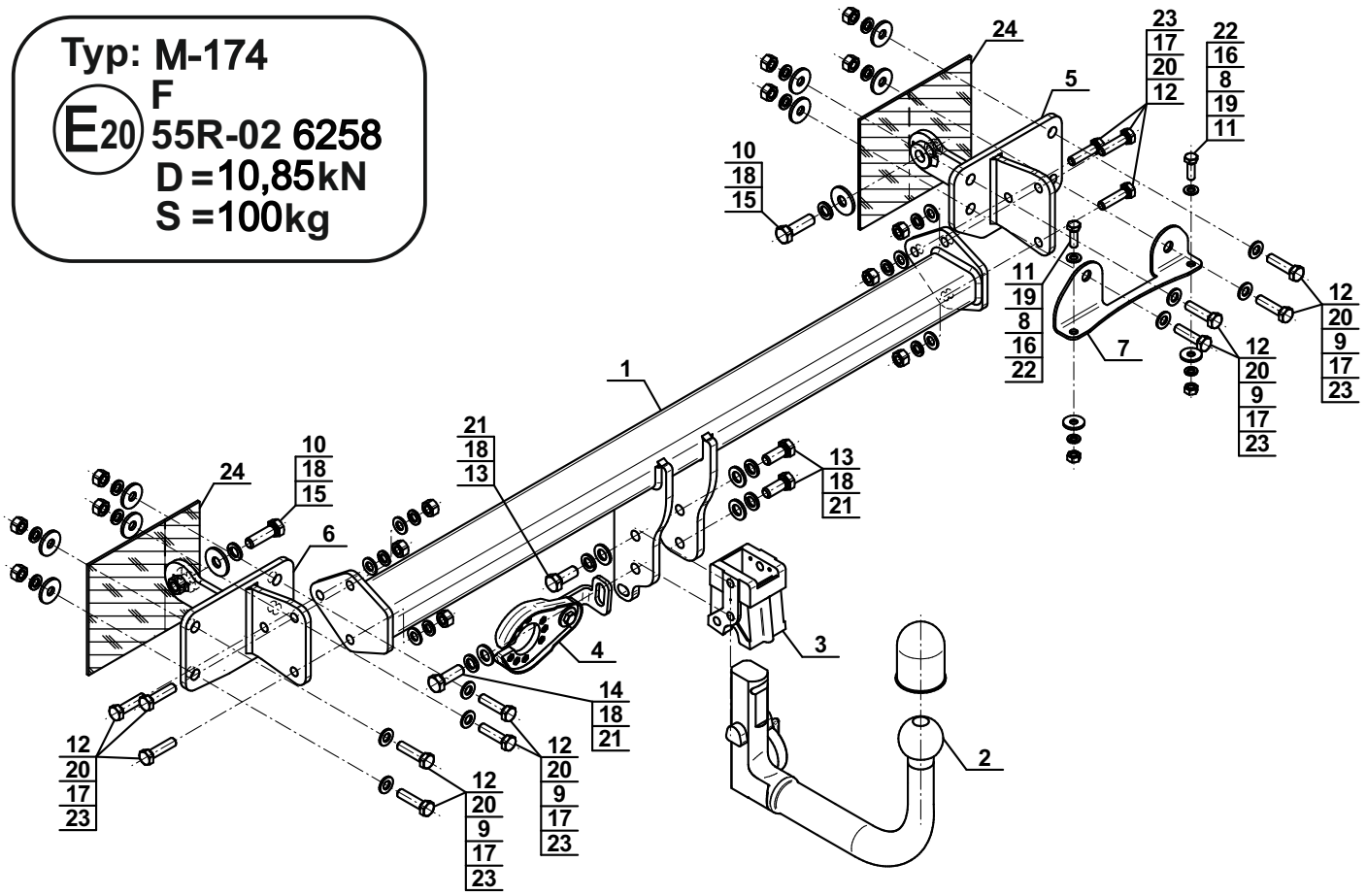
YES ☑ NO ☐

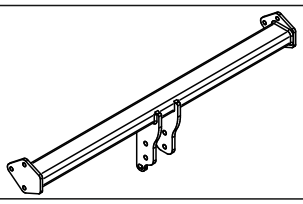
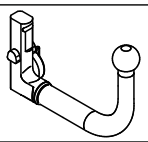
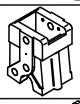
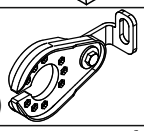
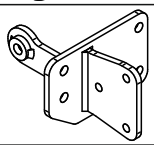
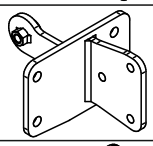
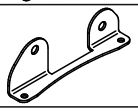
YES ☑ NO ☐



26.04.2021

Typ: M-174
F
E20 55R-02 6258
D =10,85kN
S =100kg



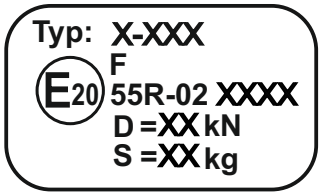
1		x1
2 (ACS-6008)		x1
3		x1
4 (CZ-051.00)		x1
5		x1
6		x1
7		x1

8	Ø24/Ø8,5x2,5	x2
9	Ø30/Ø10,5x3	x8
10	Ø34/Ø12,5x3	x2
11	M8x25 (PN/M-82105) (8.8)	x2
12	M10x40 (PN/M-82105) (8.8)	x14
13	M12x30 (PN/M-82105) (8.8)	x3
14	M12x35 (PN/M-82105) (8.8)	x1
15	M12x40 (PN/M-82105) (8.8)	x2
16	Ø8,2	x2
17	Ø10,2	x14
18	Ø12,2	x6
19	Ø8,4	x2
20	Ø10,5	x14
21	Ø13,0	x4
22	M8 (8)	x2
23	M10 (8)	x14
24	175x150x3 (CH-021.04)	x2

8.8	
M6 - 10 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M14 - 135 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

PL

- Przed przystąpieniem do montażu urządzenia sprzęgającego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do ciągnięcia przyczepy.
- Urządzenie sprzęgające może być używane i eksploatowane w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Urządzenie musi być zamontowane i eksploatowane w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.
- Urządzenie sprzęgające jest elementem bezpieczeństwa i może być zamontowany jedynie przez wykwalifikowany personel. Niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w konstrukcję urządzenia sprzęgającego.
- Należy usunąć masę izolacyjną lub zabezpieczenie podwozia (jeśli są) w miejscach styku elementów urządzenia sprzęgającego.
- W niektórych pojazdach z czujnikami parkowania jazda z zamontowaną kulą powoduje wykrywanie jej przez czujniki jako przeszkody. W tym przypadku należy dostosować zakres wykrywalności lub dezaktywować czujniki. W przypadku zastosowania urządzenia sprzęgającego z kulą wypinaną po jej wypięciu można uniknąć powyższego problemu.
- Należy dostosować się do informacji podanych przez producenta pojazdu dotyczących wartości maksymalnych obciążeń (maksymalnej masy ciągniętej przyczepy i dopuszczalnego nacisku pionowego na kulę) jednocześnie dopuszczalne parametry urządzenia sprzęgającego nie mogą być przekroczone.



Numer katalogowy urządzenia sprzęgającego
Klasa urządzenia sprzęgającego
Nr. świadectwa Homologacji urządzenia sprzęgającego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na urządzenie sprzęgające
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli

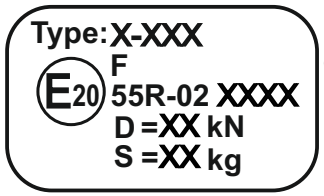
Siłę D wylicza się ze wzoru : $D = g \times \frac{T \times R}{T+R}$ kN

T - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach,pojazdu ciągnącego. Łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R - technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach,przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.
g - przyśpieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81m/s^2)

- W czasie ciągnięcia przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch)
- Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu ok. 1000 km a w przypadku poluzowania nakrętek, śrub należy je dokręcić. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne urządzenia sprzęgającego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzone urządzenie sprzęgające nie może być naprawiane. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody
- Należy przestrzegać krajowych wytycznych dotyczących odbioru technicznego urządzenia sprzęgającego.
- Instrukcja dotycząca montażu urządzenia sprzęgającego zalecana przez producenta w niniejszej dokumentacji została opracowana na podstawie warunków technicznych obowiązujących w dniu redagowania tekstu.
  Może ulec zmianie w przypadku wprowadzania przez producenta modyfikacji procesu produkcji oraz w przypadku rozszerzenia zastosowania urządzenia sprzęgającego.
  - Informacje wiążące dotyczące zastosowania urządzenia sprzęgającego zawarte są w aktualnym katalogu producenta.
- Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w niniejszej instrukcji

GB

- Before mounting of the coupling device check the user manual and registration book of the car whether the vehicle is equipped to tow a trailer.
- The coupling device can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Device has to be installed and operated in a car according to this instruction.
- A coupling device is a safety-critical part and may be fitted only by qualified personnel. Any alteration or modification of the coupling device is prohibited.
- Remove the insulating compound and underbody coating - if there is any - from the area around the contact surface of the coupling device.
- In the case of vehicles equipped with parking sensors, ride with a mounted ball causes detection it by sensors as obstacles. I In this case, adjust the sensing range or disable the acoustic parking System. If using coupling device with removable ball, the acoustic parking system should function normally when the ball of tow bar is not in the operating position.
- It should be considered information provided by the vehicle manufacturer about the maximum load value (maximum mass of the full trailer and permissible vertical load of the tow ball) at the same time acceptable parameters of the coupling device cannot be exceeded.



Catalog number of the coupling device
Coupling device class
Number of certificate approval of the coupling device
Theoretical related force working on a coupling device.
Max permissible vertical load of the ball.

D-force is calculated using the following formula : $D = g \times \frac{T \times R}{T+R}$ kN

T- Technically permissible maximum weight in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including , if necessary, the vertical load of a central axle trailer.

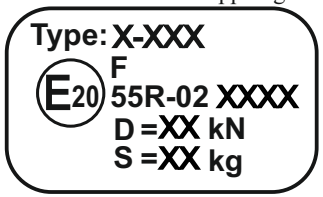
R- Technically permissible maximum weight in tonnes of the full trailer with drawbar movable in a vertical plane or of semi-trailer.

g- acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s^2)

- The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord,chain)
- Check the screw connections after driving approx. 1000 km and for loosening nuts, the bolts must be tightened. Always keep the towball clean and lubricated with grease. Use the towball shield. All mechanical damages of the coupling device preclude its further exploitation. Damaged coupling device cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer do not take responsibility for possible damages.
- Follow national guidelines for technical acceptance of the coupling device.
- Instruction for installing the coupling device recommended by the manufacturer in this document was developed based on the technical specifications applicable at the date of writing this text. In can be changed in case of introduced by the manufacturer modification of the production process and in the case of extending the use of the coupling device.
  -Binding information on the use of the coupling device are contained in the current manufacturer's catalog.
- The manufacturer reserves the right to make changes to this manual.

D

- ☑ Vor der Montage der Kupplungsvorrichtungist in der Bedingungsanleitung und im Fahrzeugschein zu überprüfen, ob das Fahrzeug zum Ziehen eines Anhängers geeignet ist.
- ☑ Die Kupplungsvorrichtung darf am Fahrzeug gebraucht und genutzt werden, dessen Karosserieteile in einem einwandfreien, technischen Zustand sind. Die Kupplungsvorrichtung muss entsprechend der vorliegenden Einbauanleitung montiert und genutzt werden.
- ☑ Die Kupplungsvorrichtung ist ein Sicherheitsteil und darf nur vom qualifizierten Personal montiert werden. Jeglicher Eingriff in die Konstruktion der Anhängerkupplung íst nicht zulässig
- ☑ Man sollte Isoliermasse oder Fahrgestellschutz (wenn vorhanden) im Bereich der Anlageflächen der Kupplungsvorrichtung entfernen.
- ☑ Bei manchen Fahrzeugen mit Parksensoren kann die Fahrt mit der montierten Kupplungskugel verursachen, dass die Kugel als ein Hindernis durch die Parksensoren erkannt wird. In diesem Fall ist Empfindlichkeit der Sensoren anzupassen oder die PDC abzuschalten. Während der Anwendung der Kupplungsvorrichtung mit einer abnehmbaren Kugel kann das oben genannte Problem, nach der Kugelherausnahme, verhindert werden.
- ☑ Man sollte sich nach den vom Fahrzeughersteller angegebenen Informationen, die max. Belastungswerte (max. Masse der Anhänger und max. Stützlast) betreffen, richten. Gleichzeitig dürfen die zulässigen Werte der Kupplungsvorrichtung nicht überschritten werden.



Katalognummer der Kupplungsvorrichtung
Klasse der Kupplungsvorrichtung)
Homologationsnummer der Kupplungsvorrichtung
D-Wert
Max. Stützlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

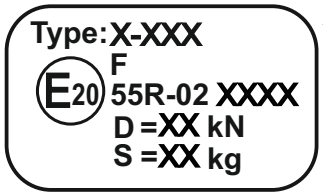
$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R}\ kN$$

T- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse.
R- technisch zulässiges, maximales Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (es werden *9,81 m/s2 angenommen*)

- ☑ Beim Ziehen muss ein Anhänger mit einer zusätzlichen, elastischen Verbindung mit der richtigen Reißfestigkeit (Kabel, Kette) verknüpft werden.
- ☑ Die Schraubenverbindungen sind nach 1000 km nachzuprüfen und im Falle der Lockerung von Muttern, Schrauben sind diese festzuziehen. Die Kupplungskugel sollte immer sauber gehalten und mit Schmierfett eingeschmiert werden. Eine Kugelschutzkappe ist zu benutzen. Bei allen mechanischen Beschädigungen ist die Kupplungsvorrichtung aus weiterem Gebrauch ausgeschlossen. Eine beschädigte Kupplungsvorrichtung kann nicht repariert werden. Sollte die beschriebene Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandene Schäden.
- ☑ Die nationalen Anbauabnahmerichtlinien für die Anhängerkupplung sind zu beachten.
- ☑ Die in den vorliegenden Unterlagen, vom Hersteller empfohlene Montageanleitung für die Anhängerkupplung wurde aufgrund der am Tag der Textredaktion rechtswirksamen, technischen Bedingungen bearbeitet. Sollte vom Produzenten eine Modifikation des Herstellungsprozesses vorgenommen werden oder falls der Verwendungserweiterung der Anhängerkupplung , kann diese Einbauanleitung verändert werden.
  -Die verbindlichen Informationen über die Verwendung der Anhängerkupplung sind im aktuellen Herstellerkatalog enthalten.
- ☑ Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen in der vorliegenden Montageanleitung vorzunehmen.
- ☑ **Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen.**
  Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

ES

- ☑ Antes de la instalación del dispositivo de acoplamiento revise las instrucciones y la matrícula del vehículo si el vehículo está equipado para arrastrar un remolque.
- ☑ El dispositivo de acoplamiento puede ser utilizado para un coche con estado técnico apropiado de los elementos corporales. Enganche debe ser instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones que se adjuntan.
- ☑ El dispositivo de acoplamiento remolque es un componente de seguridad y se puede instalar solamente por personal cualificado. Queda formalmente prohibido cualquier tipo de modificación o transformación de nuestros productos.
- ☑ Remover la masa de aislamiento o la protección del chasis (si los hay) en los elementos de contacto del dispositivo de acoplamiento.
- ☑ En algunos vehículos con sensores de aparcamiento, conducir el coche con una bola montada hace que está detectada por el sensor como un obstáculos. En este caso, hay que ajustar el rango de detección o desactivar los sensores. Cuando se usa el dispositivo de acoplamiento con una bola extraíble después de desenchufar se puede evitar este problema.
- ☑ Hay que atenerse a la información proporcionada por el fabricante del vehículo sobre el valor de cargas máximas (Máxima carga remolcable y máxima carga vertical de bola) al mismo tiempo los parámetros aceptables del dispositivo de acoplamiento no pueden ser superados.



Número de catálogo del dispositivo de acoplamiento
Clase de enganche del dispositivo de acoplamiento
Número de certificado del dispositivo de acoplamiento
Fuerza que actúa sobre el dispositivo de acoplamiento
Máxima carga vertical

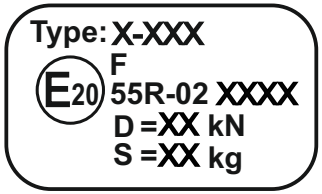
Fórmula para la determinación del valor D:

$$\frac{\text{Cargo de remolque [kg]} \times \text{Peso total del vehículo [kg]}}{\text{Cargo de remolque [kg]} + \text{Peso total del vehículo [kg]}} \times \frac{9{,}81}{1000} = D\ [kN]$$

- ☑ Al arrastrar un remolque debe estar vinculado con un conector flexible con una durabilidad adecuada (cuerda, cadena).
- ☑ Vuelve a apretar todol los tornillos de fijación del enganche después de haber circulado aprox. 1000 km con el remolque. Mantener limpio y engrasado el enganche. . Utilizar cubre bolas. Se prohibe el uso del dispositivo de acoplamiento dañado. No se permite la reparación del dispositivo de acoplamiento. No nos hacemos responsables de daños causados por un mal uso o instalación del dispositivo de acoplamiento.
- ☑ Hay que seguir las directrices nacionales para la recepción técnica del dispositivo de acoplamiento.
- ☑ Las instrucciones para instalar el dispositivo de acoplamiento recomendados por el fabricante en este documento estaba desarrollado en base a las especificaciones técnicas vigentes en el día en la que se preparó. Se puede cambiar en caso de hacer modificaciones en el proceso de producción o en el caso de extender el uso del dispositivo de acoplamiento.
  - Información vinculante sobre el uso del dispositivo de acoplamiento están contenidos en el directorio actual del fabricante.
- ☑ El fabricante se reserva el derecho de hacer cambios en este manual.

RU

- ☑ Перед установкой ТСУ необходимо проверить в Рукаводстве по техничесуому обслуживанию автомобиля, а также в его Свидетельстве о регистрации существует ли возможность буксировать прицерь.
- ☑ ТСУ можно применять и эксплуатировать в автомобиле в соответственном техническом сотоянии деталей кузова. ТСУ надо установить и эксплуатировать согласно Инструкции по установке.
- ☑ ТСУ является элементом безопасности автомобиля и может его установить только квалифицированный персонал. Запрещается вносить изменеия в конструкцию ТСУ.
- ☑ Если в местах прилегания ТСУ обнаружена изоляционная масса, необходимо удалить ее.
- ☑ В некоторых автомобилях с парктрониками, во время езды с монтированным шаром, парктроники могут обнаружать шар, как препятствие. В этим случае, надо приспособить переделы радиуса действия датчика или их выключить. Если на машине установлен ТСУ с шаром-автомат, проблему можно избегнуть за счет демонтажа шара.
- ☑ Следует соблюдать информацию производителя автомобиля, касающуюся максимальной нагрузки (максиальной допустимой загруски буксированного прицепа и максимальной вертикальной допустимой загрузки), одновременно нельзя прекращать допустимые параметры ТСУ.



номер артикула ТСУ
класс ТСУ
номер сертификата ТСУ
теоретическая подъемная сила действующая на ТСУ
макс. верткальная загрузка действующая на сцепную головку

D-силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R}\ kN$$

T – техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось
R – техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом
g – земное ускорение (принято 9,81 м/s^2)

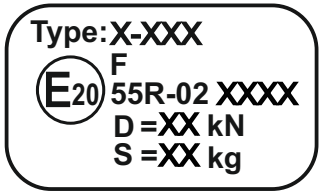
- ☑ Во время буксировки необходимо соединить прицепь с машиной дополнительной гибкой сцепкой о определенной прочности (канат или цепь).
- ☑ После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Применять колпачок. Все механические повреждения ТСУ исключают его эксплуатацию. Поврежденный ТСУ не может быть ремонтирован. В случае, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа ТСУ или будет пользоваться ним неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.
- ☑ Следует соблюдать отечественные правила оформления ТСУ
- ☑ Инструкция по установке ТСУ, рекомендуемая производителем, была обработана на основании технических условий со дня подготовки текста. В случае изменеий или модификации процесса продукции, а также в случае расширения применения ТСУ, производитель вправе внести изменения в текст Инструкции.

-Вся информация, касающаяся применеия ТСУ, содержтся в текущем каталоге производителя

- ☑ Производитель вправе внести изменения в настоящую Инструкцию.

FR

- ☑ Avant de monter dispositif d'accouplement, consultez le manuel ou l'immatriculation du véhicule, si le véhicule peut tirer une remorque.
- ☑ Le dispositif d'accouplement peut être utilisée et fonctionner si elle est installée sur un véhicule dont le châssis ou la structure sont dans un état standard. Le crochet d'attelage doit être installé et doit être utilisé suivant cette instruction.
- ☑ Dispositif d'accouplement est un composant de sécurité et peut être installé que par personnel qualifié. Toute interférence avec la construction du crochet de balle est inacceptable.
- ☑ Retirer la masse d'isolation ou la protection du châssis (s'il y a) dans les place de contact des elements de dispositif d'accouplement.
- ☑ Dans certains véhicules équipés des capteurs de stationnement rouler avec une boule montée rend sa détection par les capteurs comme des obstacles. Dans ce cas il faut adapter la portée de détection ou désactiver les capteurs. Si vous utilisez le dispositif d'accouplement avec la boule demontable, après avoir demonté la boule vous pouvez éviter ce problème.
- ☑ Il faut respecter l'information fournie par le constructeur du véhicule sur la valeur de la charge maximale (de poids de remorquage maximale et la charge verticale admissible sur la balle) en même temps des paramètres acceptables le dispositif d'accouplement fixe ne peut pas être dépassée.



Référence catalogue du dispositif d'accouplement
Type de dispositif d'accouplement avec le diamètre de la rotule
Numéro d'homologation donné par le pays membre de la CE
Force théorique de travail du dispositif d'accouplement
Charge verticale maximale admissible sur le crochet d'attelage

La force D est calculée suivant la formule:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R}\ kN$$

T- la masse maximum techniquement admissible en tones d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, avec le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.
R- la masse maximum techniquement admissible, en tones, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou le semi-remorque.
g-gravitation terrestre 9,81 m/s^2)

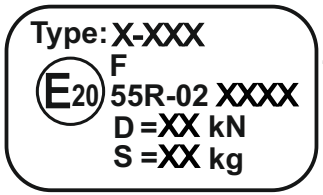
- ☑ Pendant du remorquage d'une remorque la remorque doit être liée à un joint élastique avec une durabilité appropriée (câble, chaîne)
- ☑ Procéder à une vérification de serrage des tous les boulons après 1000 km. Maintenir la boule d'attelage propre, graissée et protégée. Le dispositif d'accouplement endommagé ne doit pas être utilisé. La boule d'attelage endommagée ne peut être réparée. En cas de modification et de non-respect des instructions de montage ou de mauvaise utilisation, le fabricant décline toute responsabilité. La garantie ne pourra pas être appliquée.
- ☑ Suivez les directives nationales pour l'acceptation technique du dispositif d'accouplement .
- ☑ Notice de montage du dispositif d'accouplement recommandées par le fabricant dans le présent document a été développé sur la base des spécifications techniques dans le jour de l'édition du texte. Elle peut être changer si le fabricant modifiera le processus de production et dans le cas de l'extension de l'utilisation du dispositif d'accouplement .

-Informations sur l'utilisation du dispositif d'accouplement sont contenues dans le catalogue actuel du fabricant .

- ☑ Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à ce manuel

IT

- Prima di montare il dispositivo accoppiamento, controllare il manuale o l'immatricolazione del veicolo, se il veicolo può trainare un rimorchio.
- La barra di traino può essere utilizzata ed impiegata in una macchina con adeguate condizioni tecniche di elementi del carrozzeria. Dispositivo accoppiamento deve essere installato e utilizzato in una macchina in conformità con queste istruzioni
- Il dispositivo accoppiamento è un componente di sicurezza e può essere installato solo da personale qualificato. È inaccettabile qualsiasi interferenza con la costruzione del dispositivo accoppiamento
- Rimuovere la massa di protezione o la protezione del telaio (se presente) in posti di contatto di elementi di dispositivo accoppiamento
- In alcuni veicoli equipaggiati con sensori di parcheggio girare con una sfera montata fa il suo rilevamento dei sensori come ostacoli. In questo caso dobbiamo adattare il campo di rilevazione o disattivare i sensori. Quando si usa il dispositivo accoppiamento con la sfera smontabile dopo smontato la sfera è possibile evitare questo problema.
- Bisogna rispettare le informazioni fornite dal costruttore del veicolo sul valore del carico massimo (peso e carico massimo ammissibile verticale sul gancio di traino). Allo stesso tempo i parametri accettabili del dispositivo accoppiamento non possono essere superati.



Codice del dispositivo accoppiamento
Tipologia del dispositivo accoppiamento
Codice omologazione
Forza teorica al timone
Carico verticale massimo ammissibile

Force D è calcolata utilizzando la formula qui di seguito:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R}\ kN$$

T-la massa massima tecnicamente ammessa in toni di un veicolo (anche traino) che tira insieme, con il carico verticale di un rimorchio con asse centrale.

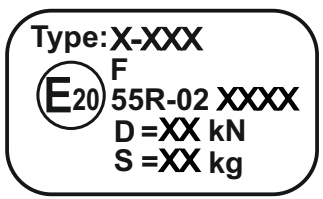
R-la massa massima ammessa tecnica, nei toni di un rimorchio con un timone mobile verticale o rimorchio.

g-accelerazione dovuta alla gravita' 9,81m/s^2)

- Durante il traino del rimorchio il rimorchio deve essere collegato con un giunto elastico con una adeguata durabilità (cavo, catena)
- Controllare che tutti I bulloni e I dadi siano serrati correttamente dopo 1000 km. I Danni meccanici del dispositivo accoppiamento escludono il suo corretto funzionamento. Il dispositivo accoppiamento danneggiato non può essere riparato. In caso di rottura durante il montaggio o un uso improprio dello stesso il produttore si esonera da ogni responsabilità.
- Seguire le linee guida nazionali per l'accettazione tecnica del dispositivo accoppiamento .
- Le istruzioni di montagio del dispositivo accoppiamento raccomandati dal costruttore in questo documento sono stati sviluppati sulla base delle specifiche tecniche attuali. Le istruzioni possono essere modificati nel caso di cambiamento di processo di produzione e nel caso di estendere l'utilizzo del dispositivo accoppiamento .
  - Informazioni sull'uso di dispositivo accoppiamento sono contenuti nel catalogo corrente del produttore
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al presente manuale

CZ

- Před začátkem montáže kulového spojovacího zařízení je potřebné v návodu na montáž a v osvědčení o registraci vozidla zkontrolovat, zda je automobil přizpůsoben k tažení přívěsu.
- Kulové spojovací zařízení lze použít a provozovat v automobilu s vhodným technickým stavem karoserie, Kulové spojovací zařízení musí být nainstalován a provozován ve vozidle podle tohoto návodu.
- Kulové spojovací zařízení je bezpečnostním prvkem a může být nainstalován pouze kvalifikovaným personálem. Jakýkoliv zásah do konstrukce kulového úchytu je přísně zakázán.
- Odstraňte izolační hmotu nebo zabezpečení podvozku (pokud existuje) v místech kontaktu prvků kulového spojovacího zařízení.
- U některých vozidel s parkovacími senzory a zamontovaným kulovým spojovacím zařízením ho senzory vykrývají jako překážku V tomto případě je nutné upravit rozsah pokrytí nebo deaktivovat čidla. V případě použití zařízení s odnímatelnou koulí je možné vyhnout se po jejím odstranění tomuto problému.
- Je potřebné řídit se informacemi poskytovanými výrobcem vozidla o hodnotách maximálního zatížení (maximální hmotnost taženého přívěsu a přípustný vertikální tlak na kouli) a zároveň je zakázáno překračovat uvedené přípustné parametry kulového spojovacího zařízení.



Katalogové číslo kulového spojovacího zařízení
Třída kulového spojovacího zařízení (tažného zařízení)
Č. certifikátu ES o homologaci typu kulového spojovacího zařízení
Teoretická síla působící na kulové spojovací zařízení
Max. přípustné svislé zatížení koule zařízení

Síla D se vypočte ze vzorce:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R}\ kN$$

T – maximální technicky přípustná hmotnost spolu,v tunách tažného vozidla (včetně tahačů), je-li přítomné, se svislým zatížením přívěsu s hlavní osou.

R – maximální technicky přípustná hmotnost, v tunách automobilového přívěsu s pohyblivou nápravou ve svislé rovině nebo návěsu.

g – gravitační zrychlení (předpokládá se 9,81 m/s^2)

- Počas ťahania musí byť príves pripojený dodatočným elastickým spojením s príslušnou silou (lanko, reťaz).
- Zkontrolujte šroubová spojení po ujetí cca1000 km a v případě uvolnění matic, šroubů musí být utaženy. Kouli vždy udržujte v čistotě a mažte pevným mazivem.Používejte kryt koule. Všechny mechanická poškození kulového spojovacího zařízení vylučují jeho další použití. Vadné spojovací zařízení nelze opravit. V případě nedodržení popsaného způsobu montáže, nebo nesprávného použití výrobce nenese odpovědnost za vzniklé škody
- Dodržujte technické pokyny pro instalaci kulového úchytu platného pro Vaší zemi.
- Pokyny pro montáž spojovacího kulového zařízení doporučená výrobcem v této dokumentaci byla vypracována na základě technických podmínek platných ke dni psaní textu. Podléhá změnám v případě změny výrobního procesu a v případě rozšíření použití kulového spojovacího zařízení.
  - Informace týkající se použití kulového spojovacího zařízení jsou uvedené v aktuálním katalogu výrobce.
- Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v tomto návodu

RO

☑ Înainte de a trece la montajul dispozitivului de cuplare, să se verifice în instrucțiunile de utilizare și în talonul de înmatriculare a vehiculului, dacă mașina este adaptată pentru tractarea remorcii.

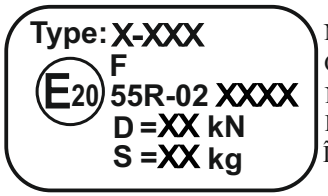
☑ Dispozitivulu de cuplare poate fi utilizat și exploatat într-o mașină cu starea tehnică adecvată a elementelor de caroserie. Dispozitivul trebuie montat și exploatat pe mașina, în conformitate cu prezentele instrucțiuni.

☑ Dispozitivulu de cuplare este un element de securitate și poate fi montat numai de către personalul calificat. Nu este admisibilă nicio ingerință în construcția dispozitivului de cuplare.

☑ Să se îndepărteze masa de izolație sau stratul de protecție a șasiului (dacă sunt prezente) în locurile de contact cu elementele dispozitivului de cuplare.

☑ La unele vehicule cu senzori de parcare, mersul cu sfera montată are ca efect detectarea acesteia de către senzorii drept obstacol. În asemenea caz, domeniul de detecție al senzorilor trebuie potrivit în mod corespunzător sau senzorii vor fi dezactivați. În cazul în care se utilizează dispozitivul de cuplare cu sfera detașată după decuplare, problema menționată poate fi evitată.

☑ Să se adapteze la informațiile furnizate de către producătorul vehiculului, cu privire la valorile de sarcini maxime (masa maximă a remorcii tractate și a încărcării verticale pe sferă, admisibile); în același timp parametri admisibili ai dispozitivului de cuplare, nu pot fi depășiți.



Numărul de catalog al dispozitivului de cuplare
Clasa dispozitivului de cuplare
Nr. certificatului de Omologare a dispozitivului de cuplare
Forța de referință, teoretică, care acționează asupra dispozitivului de cuplare
Încărcarea maximă verticală a sferei de cârlig

Forța D se determină după formulă:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R}\ kN$$

T – masa maximă tehnic admisibilă, în tone, a vehiculului tractor (de asemenea a trailerelor), împreună, dacă este prezentă, cu încărcarea verticală a remorcii cu ax central.

R - masa maximă tehnic admisibilă, în tone, a remorcii de vehicul cu bara de tracțiune mobilă pe plan orizontal sau a semiremorcii.

g – accelerația gravitațională (se admite 9,81 m/s^2)

☑ În timpul tractării remorca trebuie să fie cuplată prin intermediul unui racord flexibil suplimentar cu o rezistența corespunzătoare (cablu, lanț).

☑ Să se verifice îmbinările cu șurub după parcurgerea de aproximativ 1000 km, iar în caz de slăbire a piulițelor, aceste trebuie strânse. Sfera trebuie menținută permanent în curățenie și lubrifiată cu o unsoare consistentă. Se va utiliza protecția sferei. Orice deteriorări mecanice ale dispozitivului de cuplare exclud exploatarea sa în continuare. Dispozitivulu de cuplare defect nu poate fi reparat. În caz de nerespectare a modului de montaj descris sau de utilizarea sa necorespunzătoare, producătorul nu poartă responsabilitate pentru daune produse.

☑ Să se respecte indicațiile interne cu privire la recepția tehnică a dispozitivului de cuplare.

☑ Instrucția cu privire la montajul dispozitivului de cuplare, recomandată de către producător în prezenta documentație, a fost elaborată în conformitate cu condițiile tehnice, valabile la data redactării textului. Ea poate fi modificată în caz de introducere de către producător a schimbării procesului de producție și în cazul extinderii de aplicații a dispozitivului de cuplare.
- Informațiile obligatorii, cu privire la utilizarea dispozitivului de cuplare, sunt conținute în catalogul actual al producătorului.

☑ Producătorul își rezervă dreptul de a introduce modificări în prezenta instrucție.

SE

☑ Innan du monterar kopplingsanordningen, kontrollera i bruksanvisningen och fordonets registreringsbevis om bilen är anpassad till att dra en släpvagn.

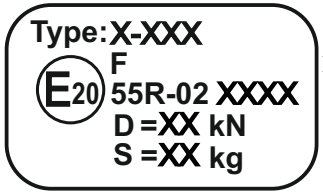
☑ Kopplingsanordningen kan monteras och användas i bilar som är i bra tekniskt skikt när det gäller chassi. Anordningen ska monteras och användas på bilen enligt dessa bruksanvisningar.

☑ Kopplingsanordningen är en säkerhetsanordning och får monteras endast av behörig personal. Det är förbjudet att göra några som helst ingrepp i kopplingsanordningens konstruktion.

☑ Avlägsna isoleringsmassan eller chassiskydd (om de finns) där kopplingsanordningen ska fästas.

☑ I några fordon utrustade med parkeringsgivare kan dessa betrakta dragkulan som ett hinder. Justera då givarens känslighet eller avaktivera dem. I fall du använder en kopplingsanordning med en demonterbar dragkula, kan du demontera kulan för att undvika problemet.

☑ Följ fordonstillverkares anvisningar när det fäller maximal belastning (släpvagnens maximala massa och tillåtet lodrätt tryck på dragkulan) utan att överskrida kopplingsanordningens gränsvärden.



Kopplingsanordningens katalognummer
Kopplingsanordningens (kopplingsanordnings) klass
Kopplingsanordningens typgodkännandenummer
Teoretisk kraft som påverkar kopplingsanordningen
Dragkulans max. tillåtna belastning, lodrätt

D-kraften beräknas enligt följande:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T+R}\ kN$$

T - tekniskt tillåten maximal massa, ton, gäller dragande fordon (även traktorer), totalt om den förekommer tillsamman med lodrät belastning av släpvagn med en centralaxel.

R - tekniskt tillåten maximal massa, ton, gäller ett bilsläp med ett dragfäste som kan flyttas lodrätt eller en släpvagn.

g - gravitationsacceleration (lika med 9,81 m/s^2)

☑ När du bogserar släpvagnen ska den fästas även med en flexibel bogseringskopplingsanordning med lämplig uthållighet (en bogseringslina, en kedja)

☑ Kontrollera skruvförbindelser efter ca. 1000 km resa, dra åt alla lösa skruvar eller muttrar. Håll dragkulan ren och smörj om med fastsmörjmedel. Använd kulskydd. Om kopplingsanordningen har några som helst mekaniska skador får den absolut inte användas. En skadad kopplingsanordning får inte lagas. I fall man inte följer anvisat monteringssätt eller använder produkten på ett fel sätt, tar tillverkaren inget ansvar för orsakade skador.

☑ Följ lokala föreskrifter om teknisk besiktning av en kopplingsanordning.

☑ Kopplingsanordningens monteringsanvisningar som rekommenderas av tillverkaren har utarbetats med hänsyn till tekniska förhållanden som rådde den dag denna text redigerades. Tillverkaren förbehåller rätt att ändra tillverkningsprocessen eller användningsområdet för kopplingsanordningen.
- Alla uppgifter om hur du använder kopplingsanordningen finns i tillverkarens aktuella katalog.

☑ Tillverkaren förbehåller rätt att ändra dessa anvisningar.

PL **Uwaga:**

Kula (2) oraz gniazdo kuli (3) nie są częścią tej homologacji.
Do korpusu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji
niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1.Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartości większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenie środka kuli jest zgodne z rysunkiem.
4. Kiedy przyczepa nie jest sprzężona z pojazdem ciągnącym, zamontowana kula nie może przysłaniać dowolnego elementu oświetleniowego ani tylnej tablicy rejestracyjnej, chyba że może być usunięta lub przesunięta bez potrzeby użycia jakichkolwiek narzędzi.

GB **Caution:**

The tow ball (2) and tow ball socket (3) are not part of this approval.
Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1.The adapted tow has its own information label with homologation number.
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.
4. When a trailer is not coupled with a towing vehicle, the mounted tow ball cannot cover any lighting element or rear car plate unless it can be removed or moved without the need of any tools.

D **Achtung**

Die Kugel (2) und die Kugelpfanne (3) sind Teil von dieser Homologation nicht.
An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger
Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als
die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.
4. Wenn der Anhänger am Zugfahrzeug nicht angekuppelt ist, kann die montierte Kugel ein beliebiges Beleuchtungselement sowie das hintere Kennzeichenschild nicht verdecken, es sei denn, dass sie ohne irgendwelche Werkzeuge entfernt oder verschoben werden kann.

ES **Atención**

La bola (2) y el alojamiento de la bola (3) no son parte de esta homologación.
Al cuerpo del enganche (1) puede montarse una bola (2) con una estructura
diferente a la indicada en estas instrucciones, con la condición de que:

1. La bola empleada tenga una placa de características con número de homologación.
2. Los parámetros D y S tengan un valor mayor o igual al valor del cuerpo (1).
3. La posición del centro de la bola sea conforme con la figura.
4. Cuando un remolque no está acoplado a un vehículo remolcador, la bola montada no debe ocultar ningún elemento de iluminación o placa de matrícula trasera a menos que se pueda quitar o mover sin la necesidad de herramientas.

RU **Внимание:**

Шар (2) и посадочное место шара (3) не входят в эту омологацию.
Существует возможность мотажа к корпусу фаркопа (1) шара (2) другой
конструкции, чем указана в настоящей инструкции, но:

1.У применяемого шара шильдик с номером омологации.
2.Данные D и S, такие же как D и S корпуса (1) иди выше.
3.Расположение шара соответствует рисунку.
4.В случае, когда автомобиль не соединен с прицепом, установленный шар не пожет засланять какой-либо элемент освящения или элемент задней регистрационной доски, разве что шар можно снять или передвинуть без применения каких-либо инструментов.

FR **Attention**

La boule d'attelage(2) et la prise d'attelage (3) ne font pas la partie de cette homologation.
Différents modèles de crochets (2) peuvent être montés sur l'attelage (1) à condition :

1.Que le crochet ait sa propre étiquette d'identification avec son N° d'homologation.
2.Que les valeurs D et S soient supérieures ou égales à celles de l'attelage (1).
3.Que le crochet d'attelage correspondent aux dimensions indiquées sur le plan.
4.Lorsqu'une remorque n'est pas attelée à un véhicule tracteur, la rotule ne doit masquer aucun élément d'éclairage ou plaque d'immatriculation arrière, sauf si elle peut être enlevée ou déplacée sans outil.

CZ **Upozornění**

Koule (2) a sedlo koule (3) nejsou součástmi této homologace.
Do tělesa tažného zařízení (1) lze namontovat kouli (2) s jinou konstrukcí,
než je uvedeno v tomto návodu, pod podmínkou, že:

1. Použitá koule má výrobní štítek s číslem homologace.
2. Hodnoty parametrů D a S jsou větší nebo rovné hodnotám tělesa tažného zařízení (1).
3. Poloha středu koule je shodná s obrázkem.
4. Není-li přívěs spojen s tažným vozidlem, namontovaná koule nemůže zastiňovat žádný z prvků osvětlení ani zadní registrační číslo kromě případů možnosti její demontáže nebo zasunutí bez použití jakýchkoliv nástrojů.

IT **Attenzione**

La sfera di traino (2) e presa elletrica (3) non fanno parte di questa omologazione.
Diversi tipi di (2) possono essere installati su (1) solo se:

1.Il rimorchio adattato ha la propria etichetta informazioni con n° di. omologazione uguale.
2.D e S hanno uguale valore (1).
3.Il foro centrale del gancio è identico a quello in figura.
4.In assenza di rimorchio la sfera montata non deve coprire tutti gli elementi di illuminazione comprese le targhe del veicolo stesso, meno che può essere rimosso o spostato senza attrezzi.

RO **Atenție**

Bila (2) si locasul bilei (3) nu fac parte din aceasta omologare.
La corpul cârligului (1) poate fi montată bila (2) de o construcție altă decât cea
indicată în prezenta instrucție, cu condiția că:

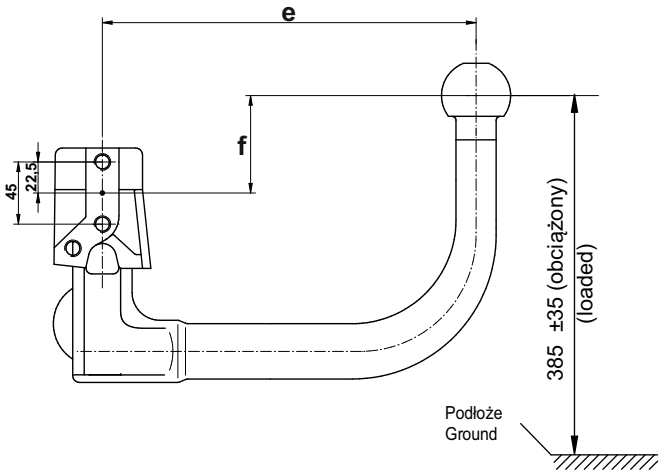
1. Bila utilizată are plăcuța de identificare cu numărul de omologare
2. Parametrii D și S au valori mai mari sau egale cu valoarea corpului (1)
3. Amplasarea centrului bilei este în conformitate cu figură.
4. Atunci când remorca nu este cuplată la vehiculul tractor, bila montată nu poate să acopere niciun element de iluminare sau placa de înmatriculare din spate, decât dacă poate fi înlăturată sau mutată fără folosirea de unelte.

SE **OBS:**

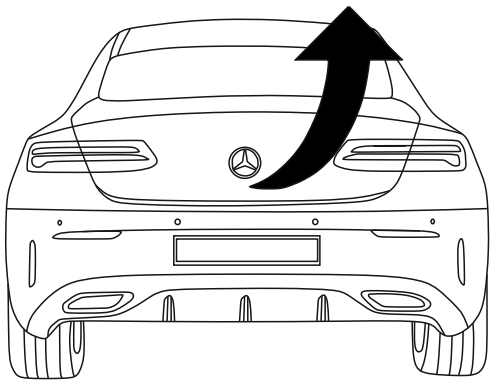
Kulan (2) samt kulfattning (3) är inte en del av denna homologation.
På dragkrokens hus (1) kan du montera även en dragkula (2) med annan
konstruktion än vad som anges i bruksanvisningen, med förutsättning att:

1.Kulan har en typskylt med typgodkännandenummer.
2. Längd och bredd blir större eller lika med husets (1) mått.
3. Dragkulans mittpunkt ligger enligt vad som anges på bilden.
4. När släpvagnen inte är kopplad till släpfordonet får den monterade kopplingskulan inte dölja någon belysningskomponent eller bakre registreringsskylten, såvida inte den monterade kopplingskulan kan avlägsnas eller flyttas utan hjälp av verktyg.

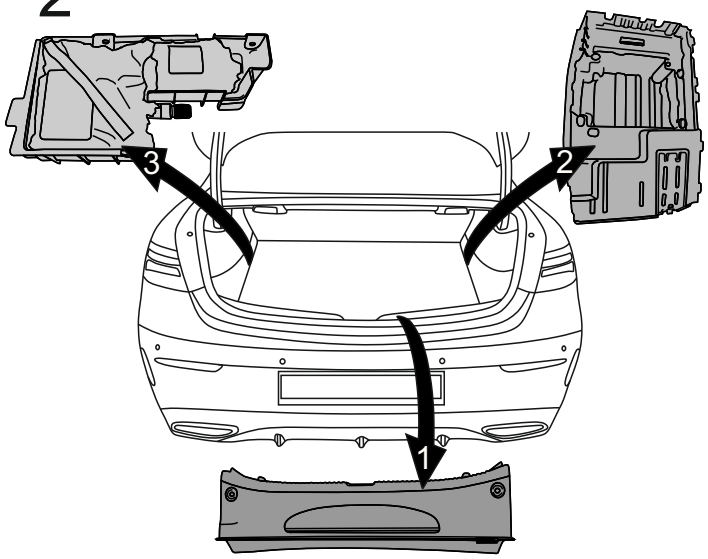
e=270 **f**=70,5 (mm)



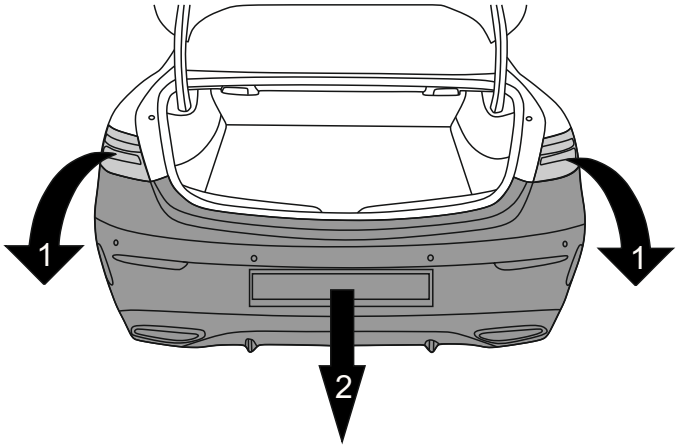
1



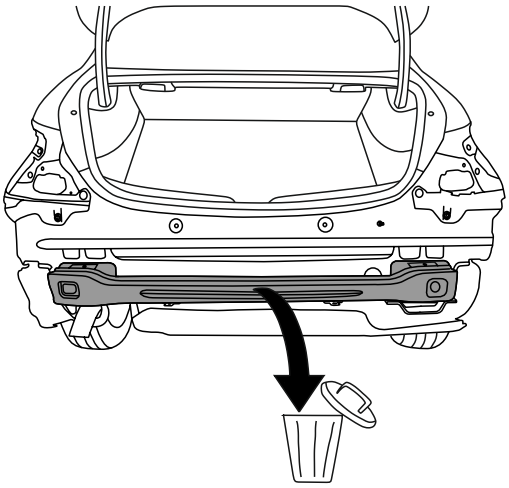
2


3
2
1

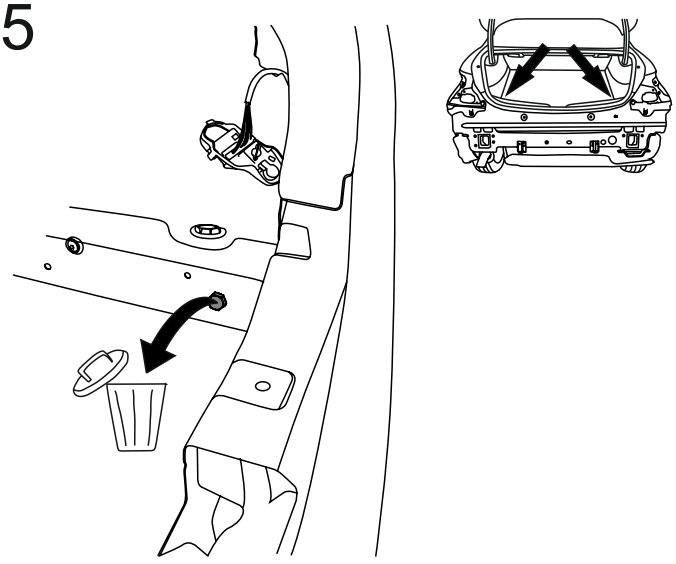
3


1
1
2

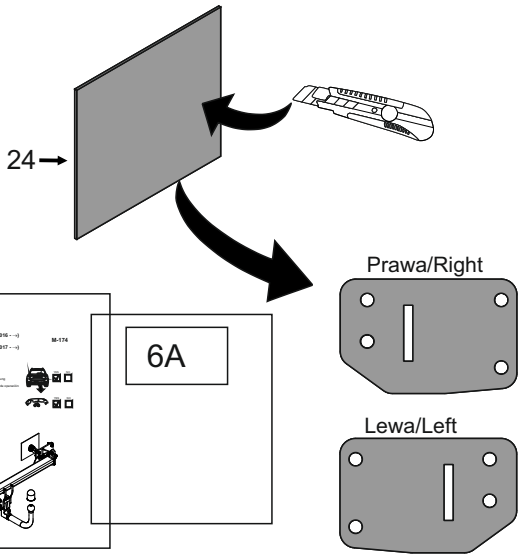
4



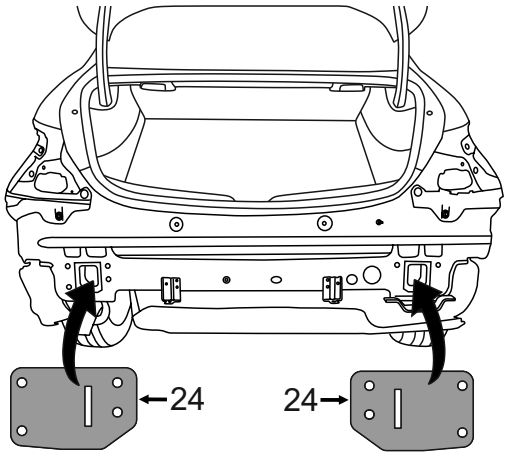
5



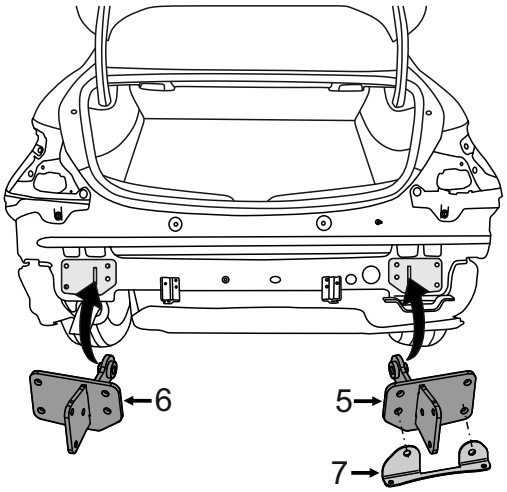
6


24
Prawa/Right
Lewa/Left
6A
STEINHOF
33-100 Tarnów ul.Przemysłowa 27a
www.steinhof.pl
Mercedes E klasa Coupe (12/2016 - ->)
AMG-line (C-238)
Mercedes E klasa Cabrio (06/2017 - ->)
AMG-line (A-238)
M-174
10.07.2020

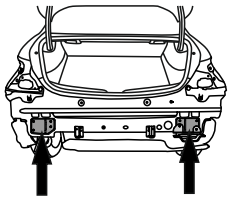
7

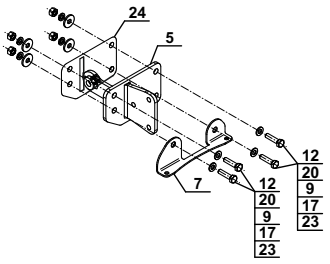

24
24

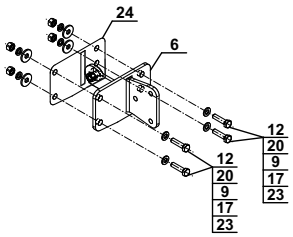
8


6
5
7

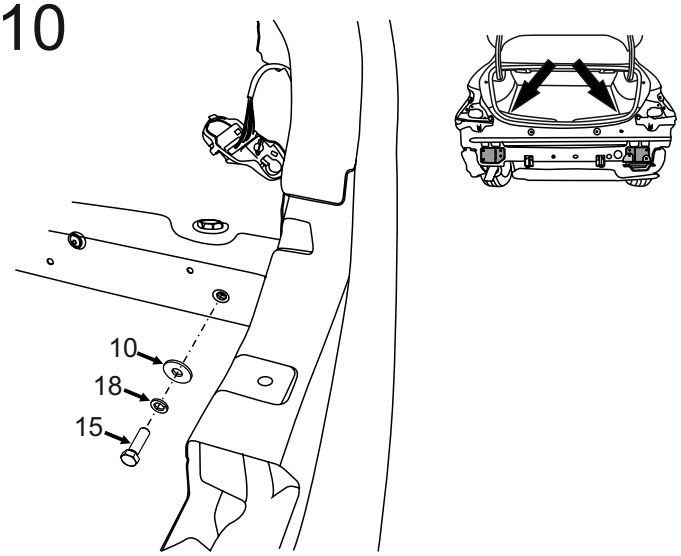
9



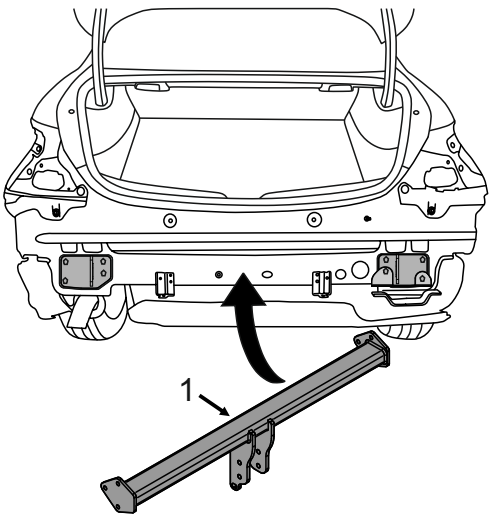

24
5
7
12
20
9
17
23
12
20
9
17
23


24
6
12
20
9
17
23
12
20
9
17
23

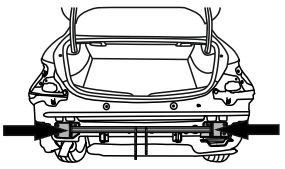
10

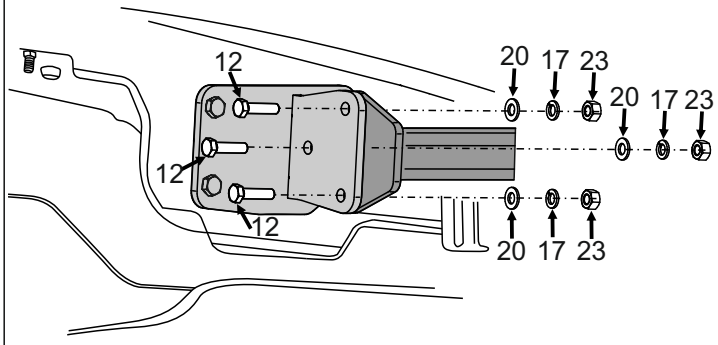

10
18
15

11

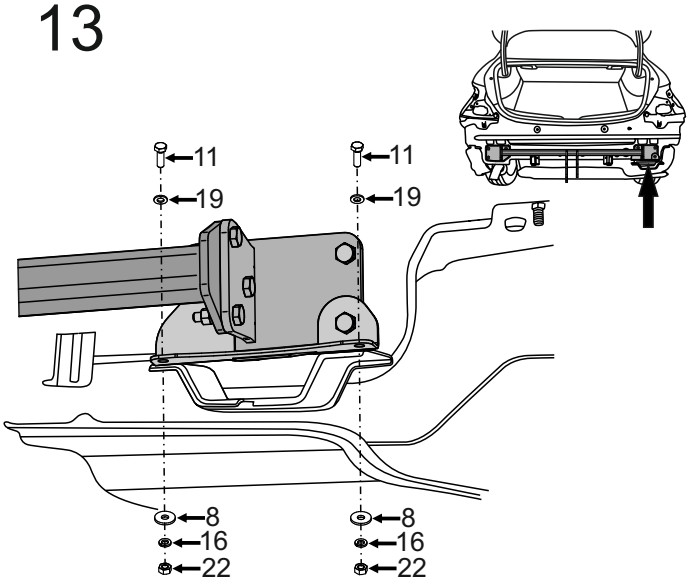

1

12

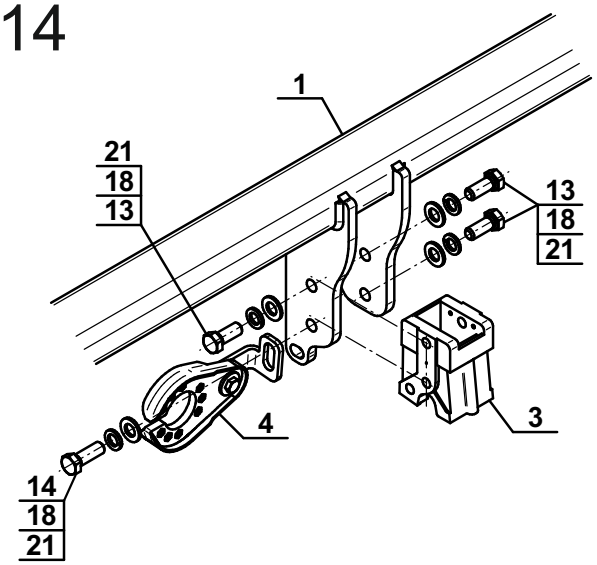



12
12
12
20
17
23
20
17
23
20
17
23

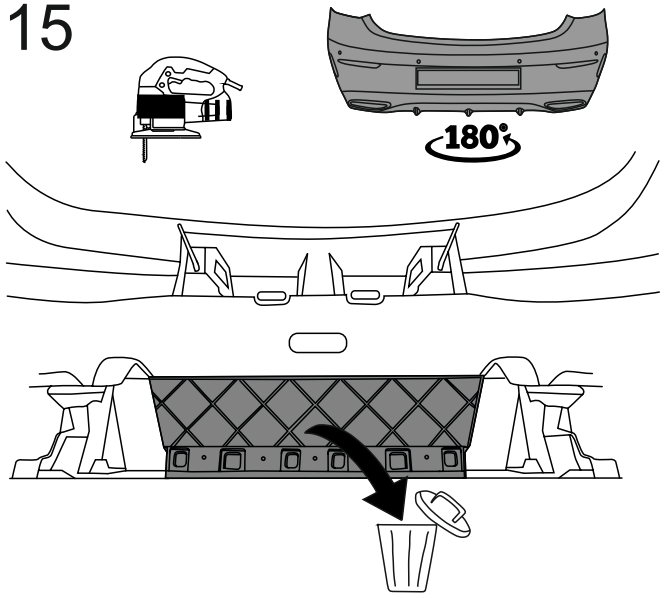
13



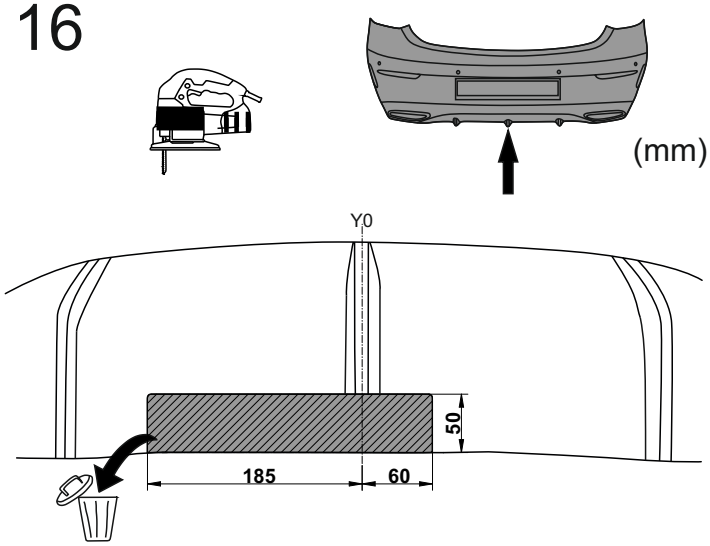
14



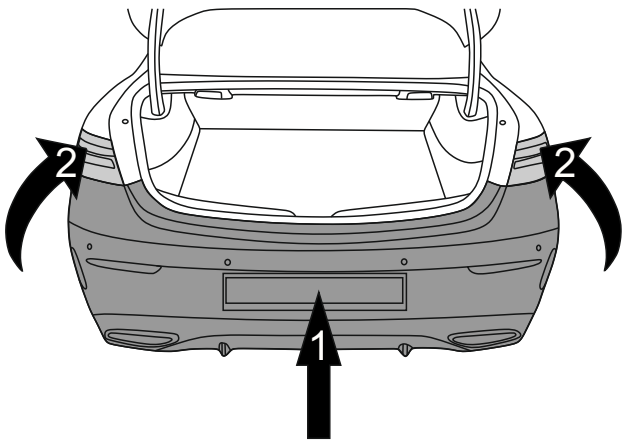
15



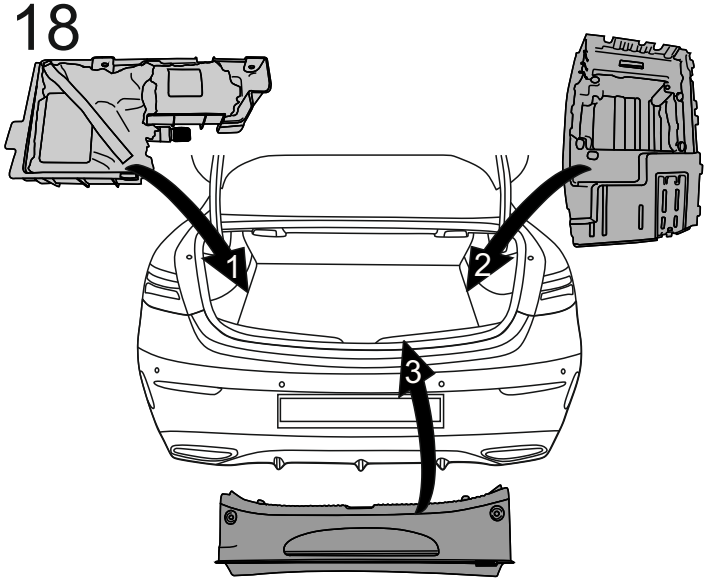
16



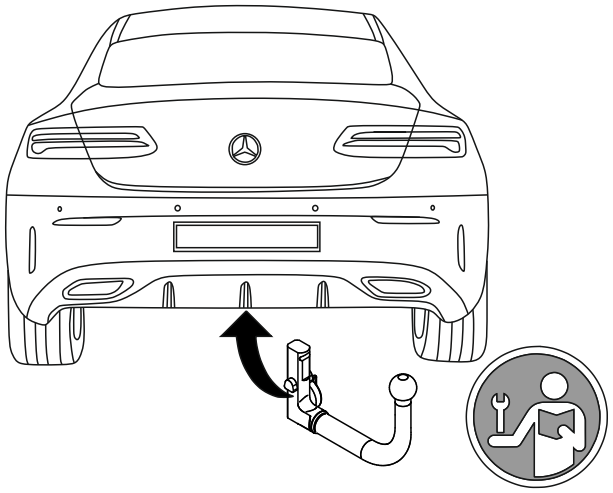
17



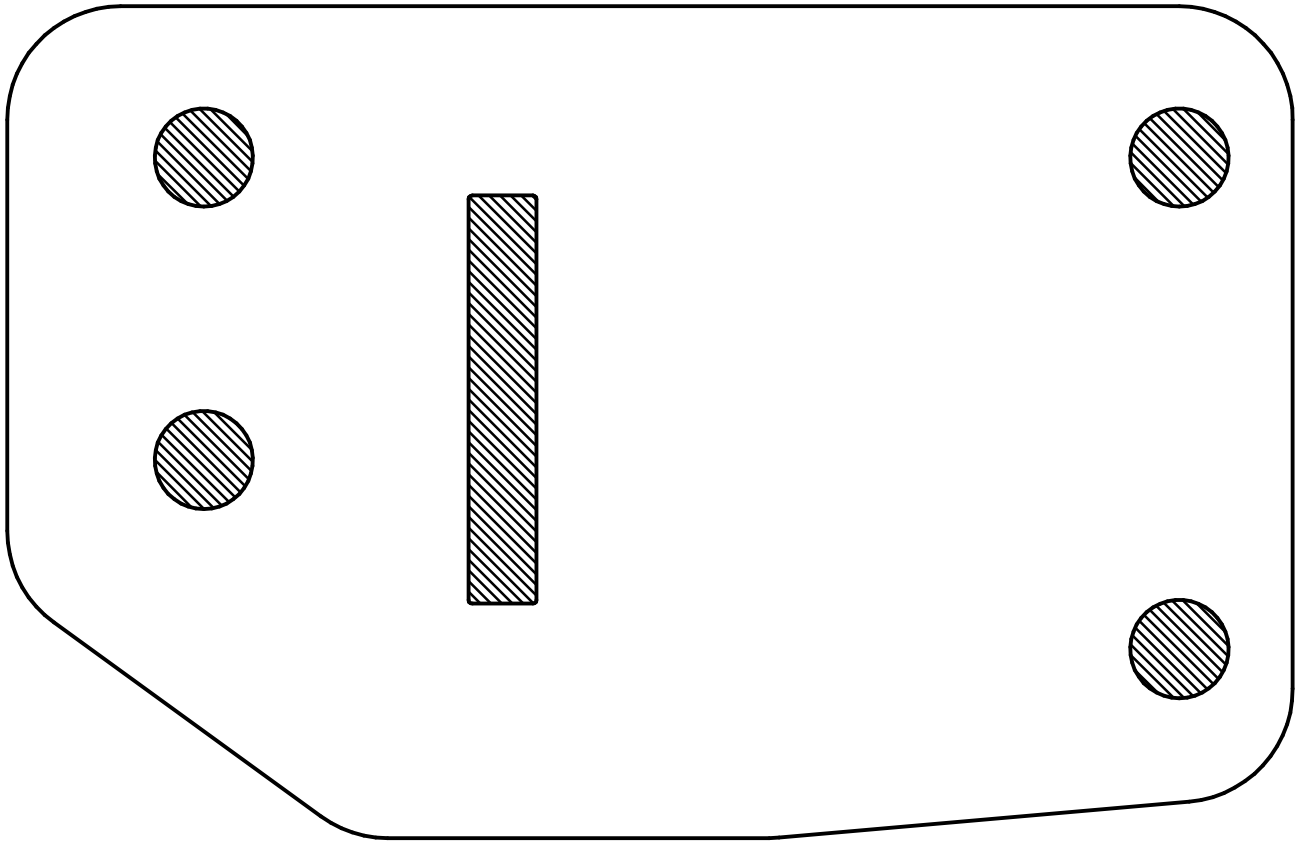
18



19



Prawa = Lewa
Right = Left



6A

Szblon podkładek piankowych MERCEDES E-KLASS Coupe(AMG)/Cabrio (AMG)
Template of foam pads MERCEDES E-KLASS Coupe(AMG)/Cabrio (AMG)
M-173/M-174

holownicze.pl