



# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Citroen DS4 (2011 - )



## Katalognummer C-048

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-048** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-048** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-048** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>C-048</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 3739</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 9,0 kN</b>	D-Wert
<b>S = 75 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1750 kg</b>	Max. Anhängerlast

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-048** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M12x25	- 3 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2030)	- 1 Stück	12. Schraube M12x30	- 1 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	13. Schraube M12x40	- 4 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	14. Federring Ø8,2	- 4 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	15. Federring Ø10,2	- 4 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø12,2	- 8 Stück
7. Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 8 Stück	17. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
8. Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	18. Mutter M8	- 4 Stück
9. Hülse Ø18/Ø11x9	- 1 Stück	19. Mutter M10	- 4 Stück
10. Schraube M8x50	- 4 Stück	20. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung **C-048** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt, erfordert aber keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die Stoßstange von unten lockern.
- Die Stoßstange Stütze verstärkenden Schrauben in den Punkten A, B, C abschrauben, werden nicht wieder gebraucht. In die Montagestellen A, B, C, die Schrauben M8x50 (10) mit den Unterlegscheiben Ø24/8,5x2,5 (7), mit dem in der Tabelle angegebenen Moment einschrauben.
- In der Öffnung D, die Schraube M8x50 (10) mit der Unterlegscheibe Ø24/8,5x2,5 (7) einlegen, von der Seite des hinteren Karosseriestreifens die Hülse Ø18/Ø11x9 (9) aufsetzen.
- Die Stützen (5, 6) an den hinteren Karosseriestreifen auf die herausragenden Schrauben M8x50 (10) und von unten der Längsträger auf die vom Werk aus herausragenden Schrauben anlegen und mit dem hinteren Karosseriestreifen mit den Muttern M8, den Federringen Ø8,2 (14), den Unterlegscheiben Ø24/8,5x2,5 (7) locker verschrauben, mit den Längsträgern mit den Muttern M10 (19), mit den Federringen Ø10,2 (15) und den Unterlegscheiben Ø30/10,5x3 (8) locker verschrauben.
- Einen Ausschnitt in der Stoßstange nach der Zeichnung (1) ausführen.
- Zwischen die montierten Stützen (5, 6) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (13), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (20) verschrauben.
- Alle Schrauben festschrauben.
- Von unten die Stoßstange wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (12) - 1 Stück, M12x25 (11) - 3 Stück, den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (16) anschrauben.
- Die Kugel (2) in die Steckdose nach der Gebrauchsanleitung stecken.

### Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-048.

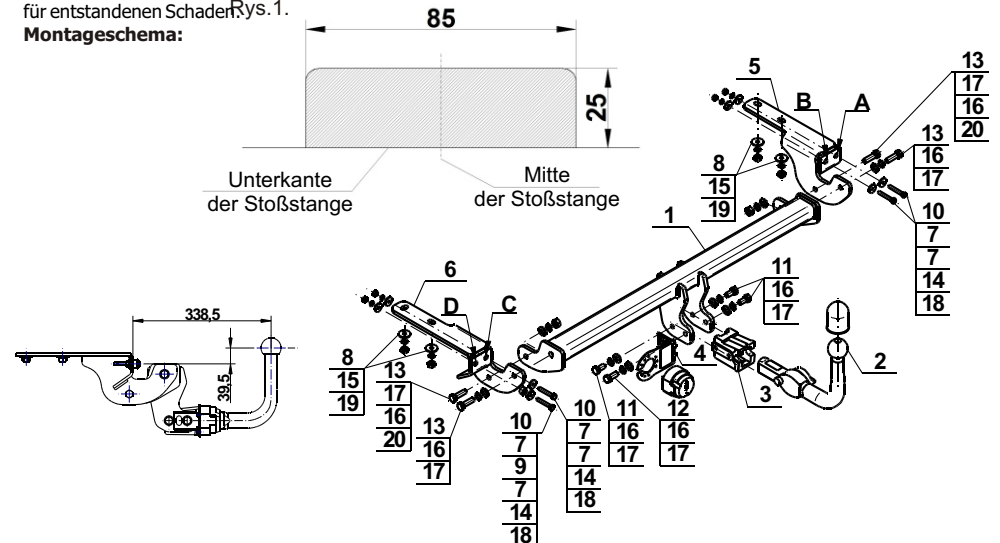
Montage der Anhängerkupplung **C-048** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-048** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden. RYS. 1.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.



[holownicze.pl](http://holownicze.pl)